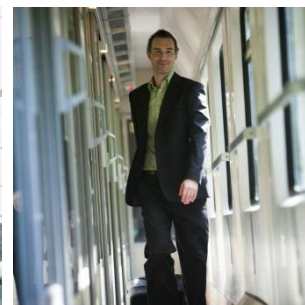




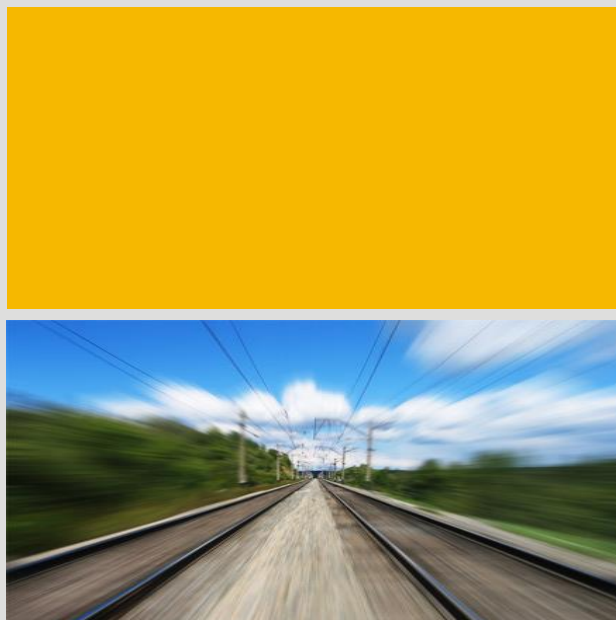
ZÁHONY HELYZETE ÉS KITÖRÉSI LEHETŐSÉGEI

Dr. Pafféri Zoltán
Kiemelt projektek vezető
MÁV Zrt.
Elnöki Kabinet



DEBRECEN
2014. SZEPTEMBER 3.

1. ZÁHONY VASÚTI INFRASTRUKTÚRÁJA



FŐBB ADATOK

Terület

94 km²

Záhony mellett 11 további település

Települések összterülete 120 km²

Beruházások jelenértéke (1946-2013)

5-600 milliárd Forint

Vágányhálózat hossza

Normál nyomtáv: 350 km

Széles nyomtáv: 150 km vasútvonal-hálózat szövi át

MÁV Csoport területen aktív tagvállalatai

MÁV Zrt.

MÁV START Zrt.

Záhony Port Zrt.



UTÓBBI ÉVEK INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSEI

Záhonyi térség komplex gazdaságfejlesztési program (2007-2012)

- 37,5 milliárd Ft EU-forrás
- Új ipari és logisztikai terület létrehozása
- Befektetésekkel összehangolt közúti és vasúti infrastruktúra fejlesztés
- KKV-k támogatása
- Térség speciális munkaerőigényeihez illeszkedő szakképzési program
- Marketing, gazdaság- és közlekedésdiplomáciai tevékenység



Ebből vasúti infrastruktúra fejlesztése (33,6 km; ~15 milliárd Ft)

- Széles nyomtávolságú rendező pályaudvar és az országhatárig terjedő vonalszakasz felújítása (6,385 milliárd Ft),
- Nyíltvonalai széles nyomtávolságú alaphálózat felújítása Záhonyig, Komoróig, Tornyospálcaig (5,570 milliárd Ft),
- Széles nyomtávolságú hálózat biztosítóberendezésének felújítása (2,885 milliárd Ft).

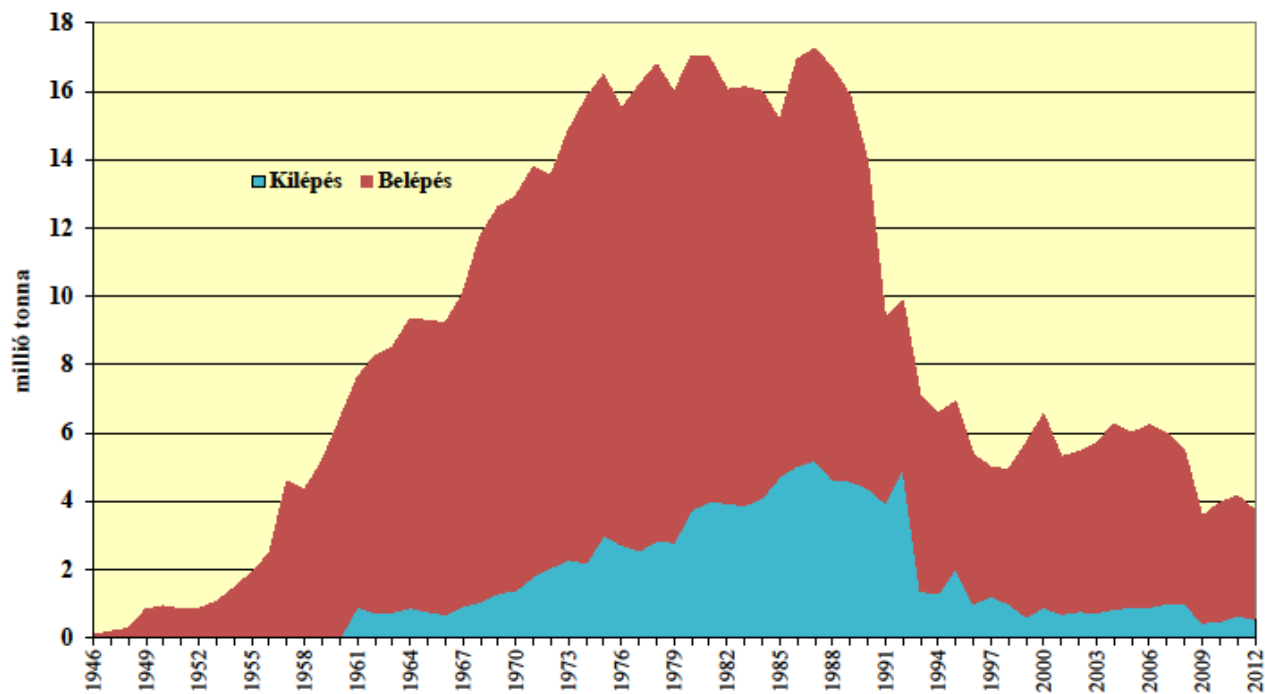


2. ZÁHONY A FORGALMI ADATOK TÜKRÉBEN



ZÁHONY VASÚTI FORGALMA TÖRTÉNETI LÉPTÉKBEN

Záhony Átrakókörzet vasúti áruforgalmának alakulása 1946-tól



UZ-MÁV széles

2012. évi vonat db: 2.046 db
2013. évi vonat db: 2.028 db
2012. évi elegytonna: 5,16 millió t
2013. évi elegytonna: 5,29 millió t

MÁV-UZ széles

2012. évi vonat db: 2.055 db
2013. évi vonat db: 2.046 db
2012. évi elegytonna: 2,11 millió t
2013. évi elegytonna: 2,18 millió t

Tornyospálca - Vásárosnamény

2012. évi vonat db: 112 db
2013. évi vonat db: 61 db
2012. évi elegyt.: 0,03 millió t
2013. évi elegyt.: 0,01 millió t

Vásárosnamény – Tornyospálca

2012. évi vonat db: 114 db
2013. évi vonat db: 58 db
2012. évi elegyt.: 0,02 millió t
2013. évi elegyt.: 0,01 millió t

Vonatforgalom UZ-MÁV között 2012-2013.

Záhony - Kisvárd

2012. évi vonat db: 2.700 db
2013. évi vonat db: 2.762 db

2012. évi elegyt.: 4,5 millió t
2013. évi elegyt.: 3,9 millió t

Kisvárd - Záhony

2012. évi vonat db: 2.242 db
2013. évi vonat db: 2.313 db

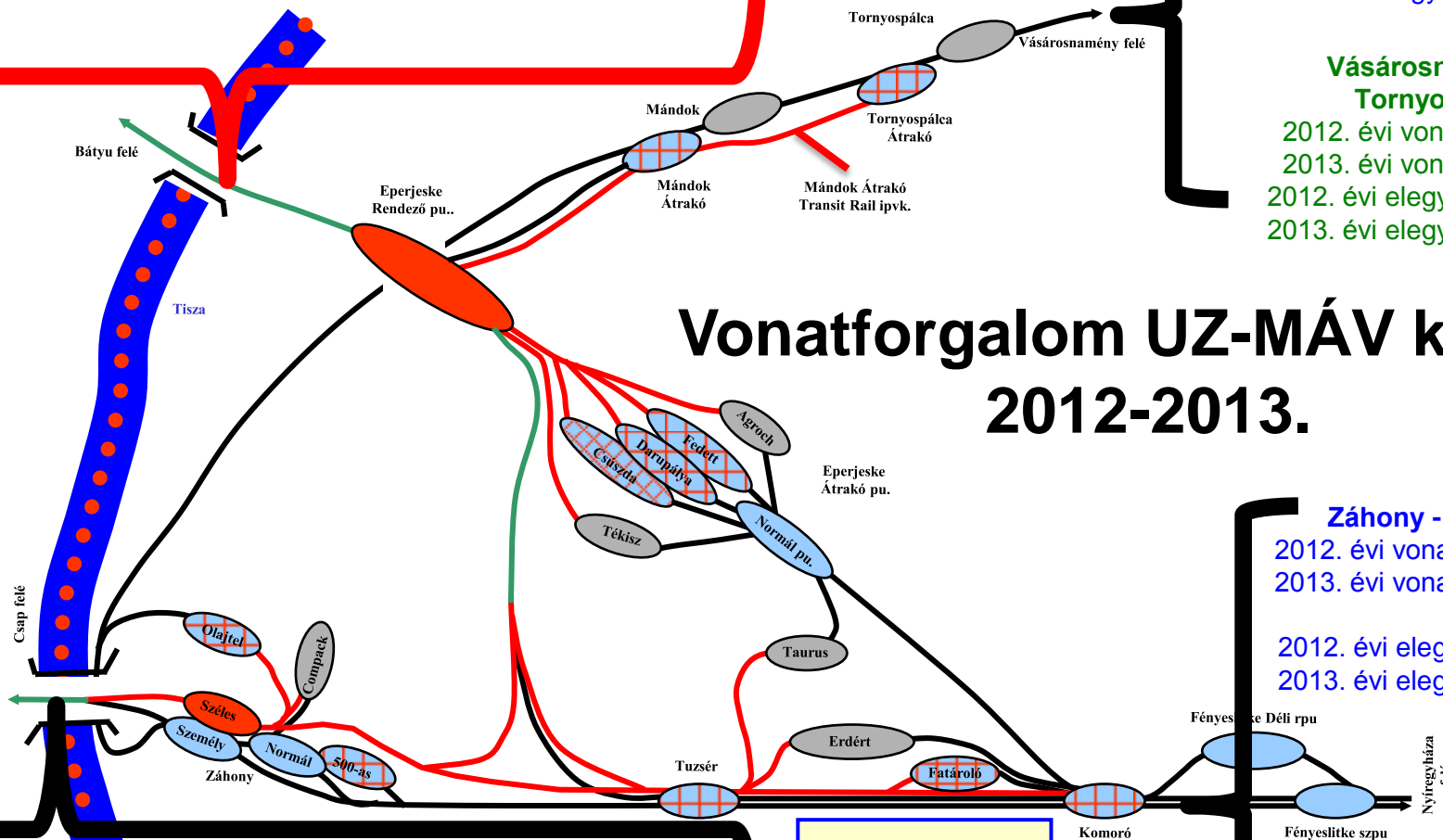
2012. évi elegyt.: 2,2 millió t
2013. évi elegyt.: 2,1 millió t

UZ-MÁV normál

2012. évi vonat db: 845 db
2013. évi vonat db: 480 db
2012. évi elegyt.: 0,32 millió t
2013. évi elegyt.: 0,34 millió t

MÁV-UZ normál

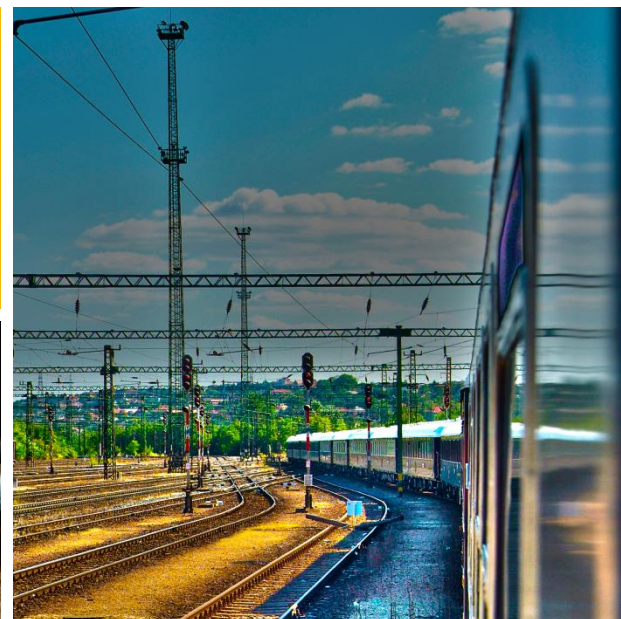
2012. évi vonat db: 850 db
2013. évi vonat db: 462 db
2012. évi elegyt.: 0,60 millió t
2013. évi elegyt.: 0,47 millió t



—	Normál nyt. vágány
—	Széles nyt. vágány
—	Kombinált vágány
•••	Országhatár
○	Normál pályaudvar
●	Széles pályaudvar
▤	Átrakó pályaudvar
○	Iparvágány

Készítette: Kása Attila

3. ZÁHONY KITÖRÉSI LEHETŐSÉGEI



SZEREPLŐK ÉS ÉRDEKEK A ZÁHONYI VASÚTI FORGALOMBAN

MÁV Csoport

- Pályahasználati díjbevételek növelése
- Kiegészítő szolgáltatásokból eredő bevételek növelése
- Pálya és vontatás erőforrásainak hatékony felhasználása

Vállalkozó vasúttársaságok

- Áruszállítási díjbevétel növelése
- Költségek csökkentése (PHD, tolatás, tengelyátszerelés, átrakás)
- Hatékony határforgalmi ügyintézés
- Minél rövidebb, tervezhető tartózkodási idő

Átrakási tevékenységet végző társaságok

- Átrakási, raktározási bevételek növelése
- Kiszámítható és ütemezhető megrendelés állomány



LEHETSÉGES ESZKÖZÖK A TÉRSÉG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELTÉSÉRE

Versenysemleges és hatékony határátmenet biztosítása?

- Szolgáltatások igénybevételének transzparenciája, nyomon követhetősége
- PGV/SZMGSZ határátmeneti rendelkezések aktualizálása
- Tolatás hatékonyabb ellátása
- RFC korridorok szinergiáinak kihasználása

Nemzetközi összehasonlításban is versenyképes díjképzés?

- „Ritka forint, sűrű fillér” elv

Üzletpolitikai ösztönzők bevezetése szabályozás?

- Konkrét viszonylatokra/forgalmakra üzletpolitikai kedvezmények

Piaci szereplők közös érdekének megtalálása?

- Szorosabb együttműködés a szomszédos pályahálózat működtetőikkel
- Gazdaságdiplomáciai törekvések árualapok megteremtésére



EDDIG MEGTETT LÉPÉSEK

PTB (PASS 2 Technológiai Bővítés) projekt

- SZIR és ZAIR rendszerek kiváltása, bővített pályavasúti technológiai funkcionalitással történő integrálása a PASS2 rendszerbe
- 2013-ban megindult, várható befejezés 2015

TÖR kedvezmények biztosítása új forgalmakra

- 7 konténerterminál közötti vasúti fuvarozásra évenként sávosan csökkenő mértékű kedvezmény 2014. decembertől
- Pl. (környezetbarát közlekedési módot támogató elem (RO-LA), OH-OH ösztönző elem

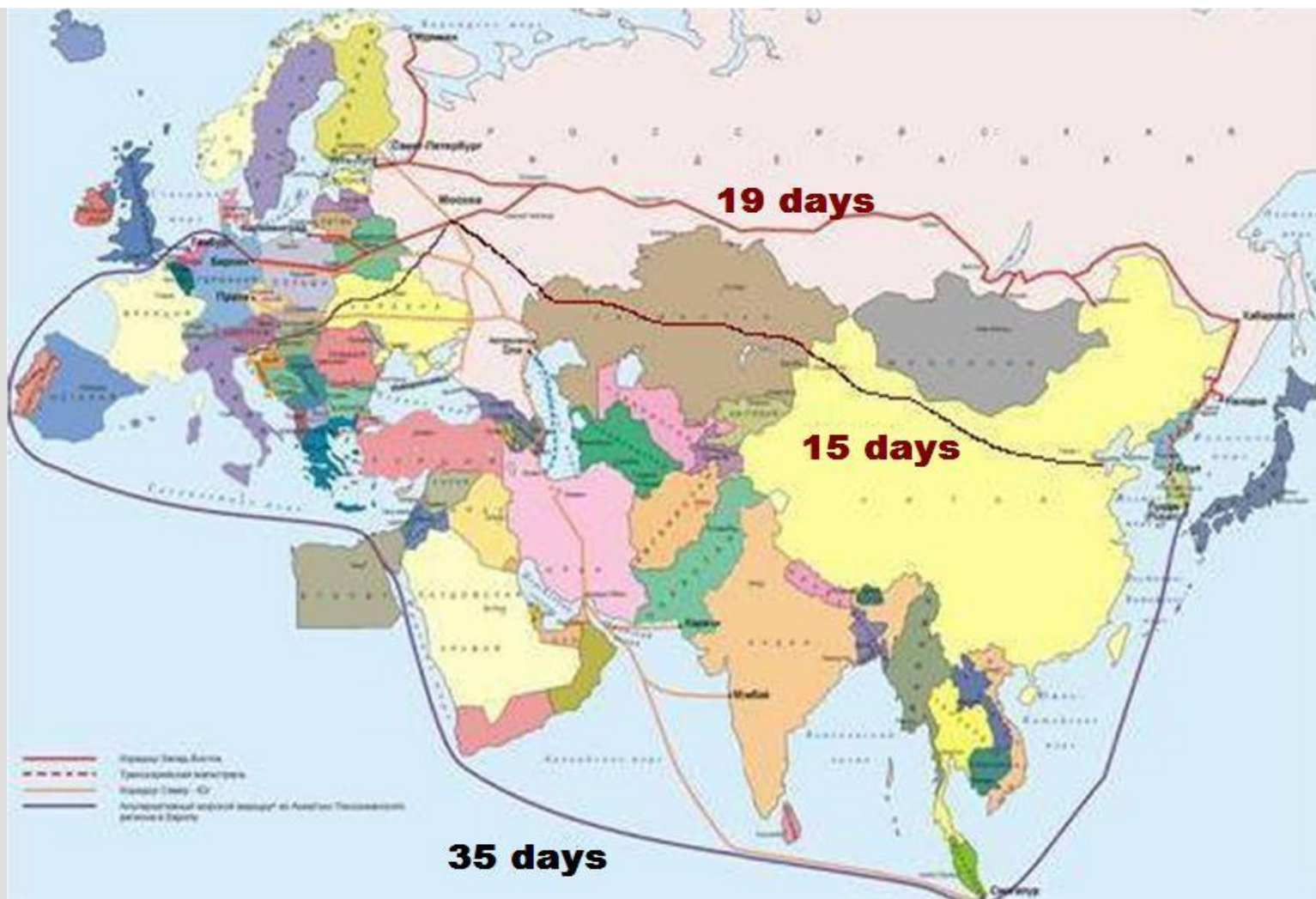
II. típusú vámszabadterület létrehozása

- MLSZKSZ kezdeményezte a vámszabadterület alapítását
- Záhony Port Zrt. részvétele a projektben

Nemzetközi kapcsolatok élénkítése

- Közös munkacsoport a TSZKT-val és az RZD-vel

ÍGÉRETES LEHETŐSÉG





KÖSZÖNÖM
MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!

